

Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

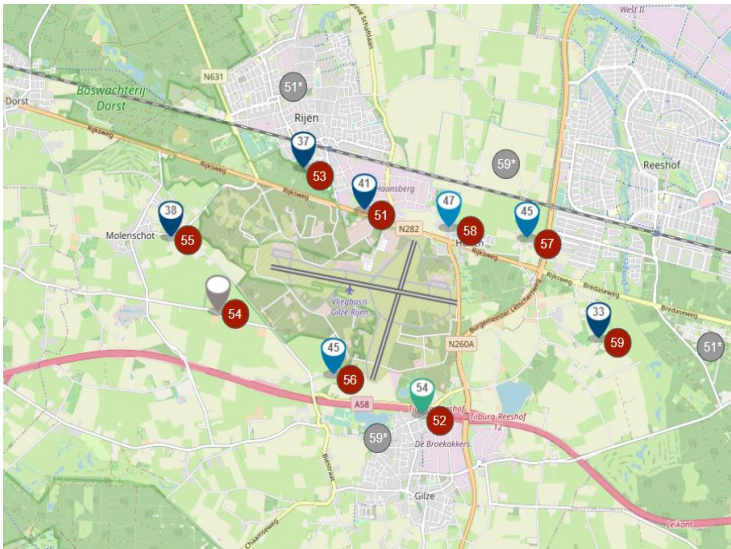
Maand Mei 2025 Rapport v2025-10-06

1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Stedenbaan, Rijen sinds 11-05-2023	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Bleukweg, Tilburg sinds 26-05-2023	Mobiel

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 26-02-2021 aan de Mimosalaan, Rijen*

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 aan de Warande, Gilze*

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 11-05-2023 aan de Broekdijk, Hulten*

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

* Mobiele meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

3. Auditcommissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

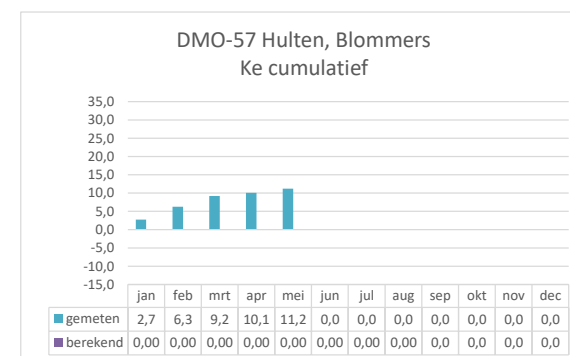
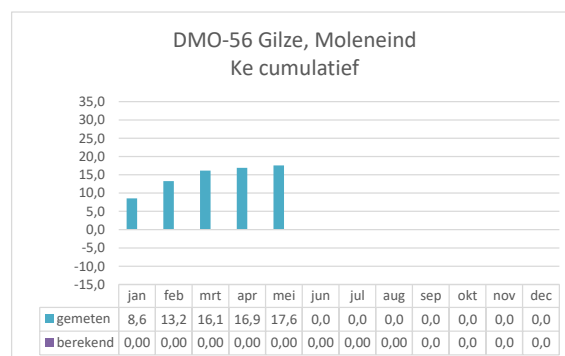
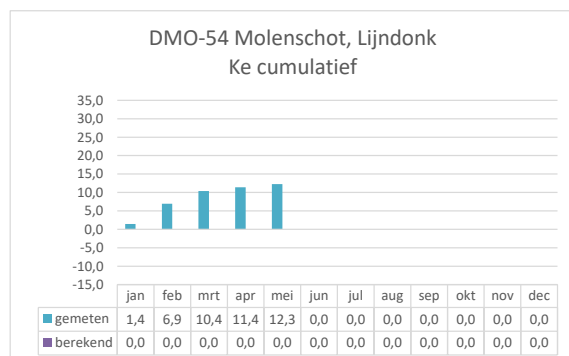
De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com

4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.

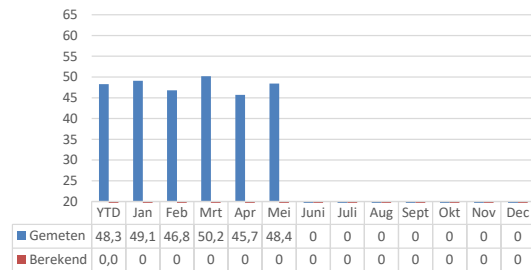


5. Lden-waarden per meetpunt

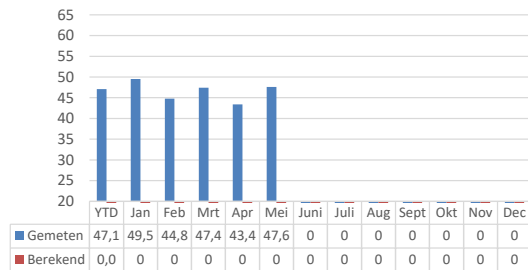
De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).

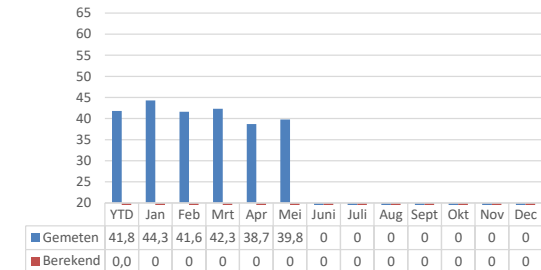
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen - Lden



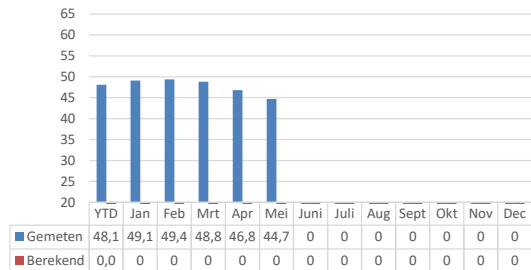
52. Gilze, Nerhovensestraat - Lden



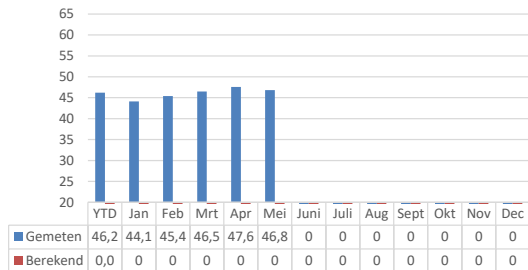
53. Rijen, Atalanta - Lden



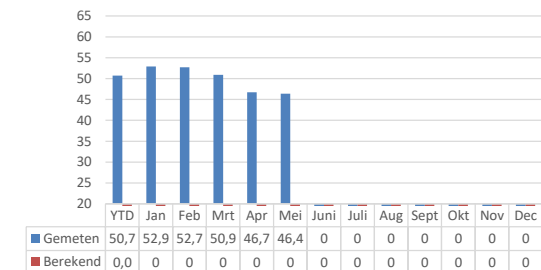
54. Molenschot, Lijndonk - Lden



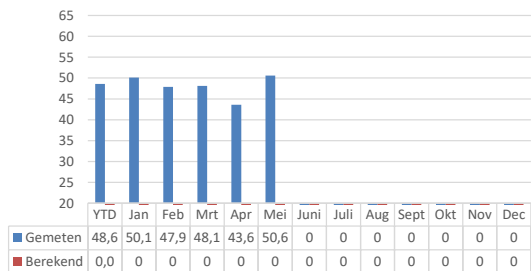
55. Molenschot, Broekstraat - Lden



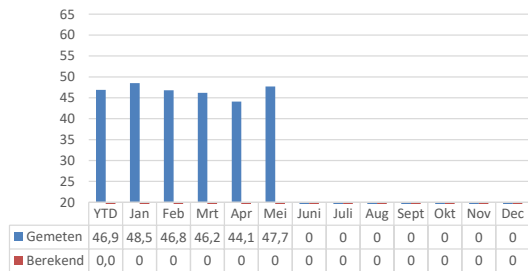
56. Gilze, Moleneind - Lden



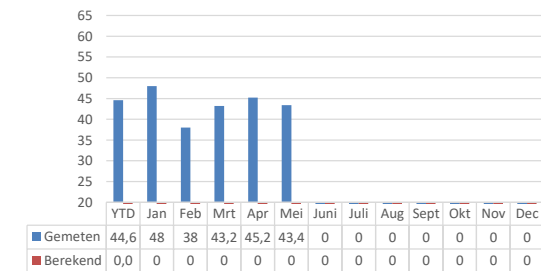
57. Hulten, Blommers - Lden



58. Hulten, Achterstraat - Lden



59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen - Lden



6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveau helikopters en vliegtuigen LAmx

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmx. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	696	116
65-75 dB(A)	554	102
75-85 dB(A)	610	82
85+ dB(A)	65	14
Totaal aantal	1925	314

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	41	15
65-75 dB(A)	757	162
75-85 dB(A)	322	33
85+ dB(A)	39	4
Totaal aantal	1159	214

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	903	189
65-75 dB(A)	631	95
75-85 dB(A)	177	18
85+ dB(A)	0	0
Totaal aantal	1711	302

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	1528	261
65-75 dB(A)	1581	251
75-85 dB(A)	502	67
85+ dB(A)	30	2
Totaal aantal	3641	581

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	780	151
65-75 dB(A)	930	185
75-85 dB(A)	219	31
85+ dB(A)	49	10
Totaal aantal	1978	377

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	443	95
65-75 dB(A)	1012	164
75-85 dB(A)	1177	151
85+ dB(A)	56	7
Totaal aantal	2688	417

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	1409	234
65-75 dB(A)	760	102
75-85 dB(A)	457	49
85+ dB(A)	28	4
Totaal aantal	2654	389

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	1151	211
65-75 dB(A)	980	144
75-85 dB(A)	432	58
85+ dB(A)	15	4
Totaal aantal	2578	417

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	607	90
65-75 dB(A)	283	33
75-85 dB(A)	115	15
85+ dB(A)	53	8
Totaal aantal	1058	146

B) Piekniveau helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve L_{Amax} kennen we ook een LC_{max} piekniveau. De maat LC_{max} is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LC_{max} waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LC_{max} waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC_{max}-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	87	25
65-75 dB(C)	592	85
75-85 dB(C)	498	102
85+ dB(C)	748	102
Totaal aantal	1925	314

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	0	0
65-75 dB(C)	91	27
75-85 dB(C)	672	139
85+ dB(C)	396	48
Totaal aantal	1159	214

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	377	107
65-75 dB(C)	446	79
75-85 dB(C)	454	66
85+ dB(C)	434	50
Totaal aantal	1711	302

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	174	32
65-75 dB(C)	865	148
75-85 dB(C)	1720	285
85+ dB(C)	882	116
Totaal aantal	3641	581

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	72	19
65-75 dB(C)	449	86
75-85 dB(C)	1068	208
85+ dB(C)	389	64
Totaal aantal	1978	377

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	27	11
65-75 dB(C)	353	82
75-85 dB(C)	760	115
85+ dB(C)	1548	209
Totaal aantal	2688	417

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	133	20
65-75 dB(C)	858	131
75-85 dB(C)	945	147
85+ dB(C)	718	91
Totaal aantal	2654	389

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	227	31
65-75 dB(C)	787	153
75-85 dB(C)	915	150
85+ dB(C)	649	83
Totaal aantal	2578	417

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	73	14
65-75 dB(C)	300	46
75-85 dB(C)	444	63
85+ dB(C)	167	23
Totaal aantal	984	146

7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

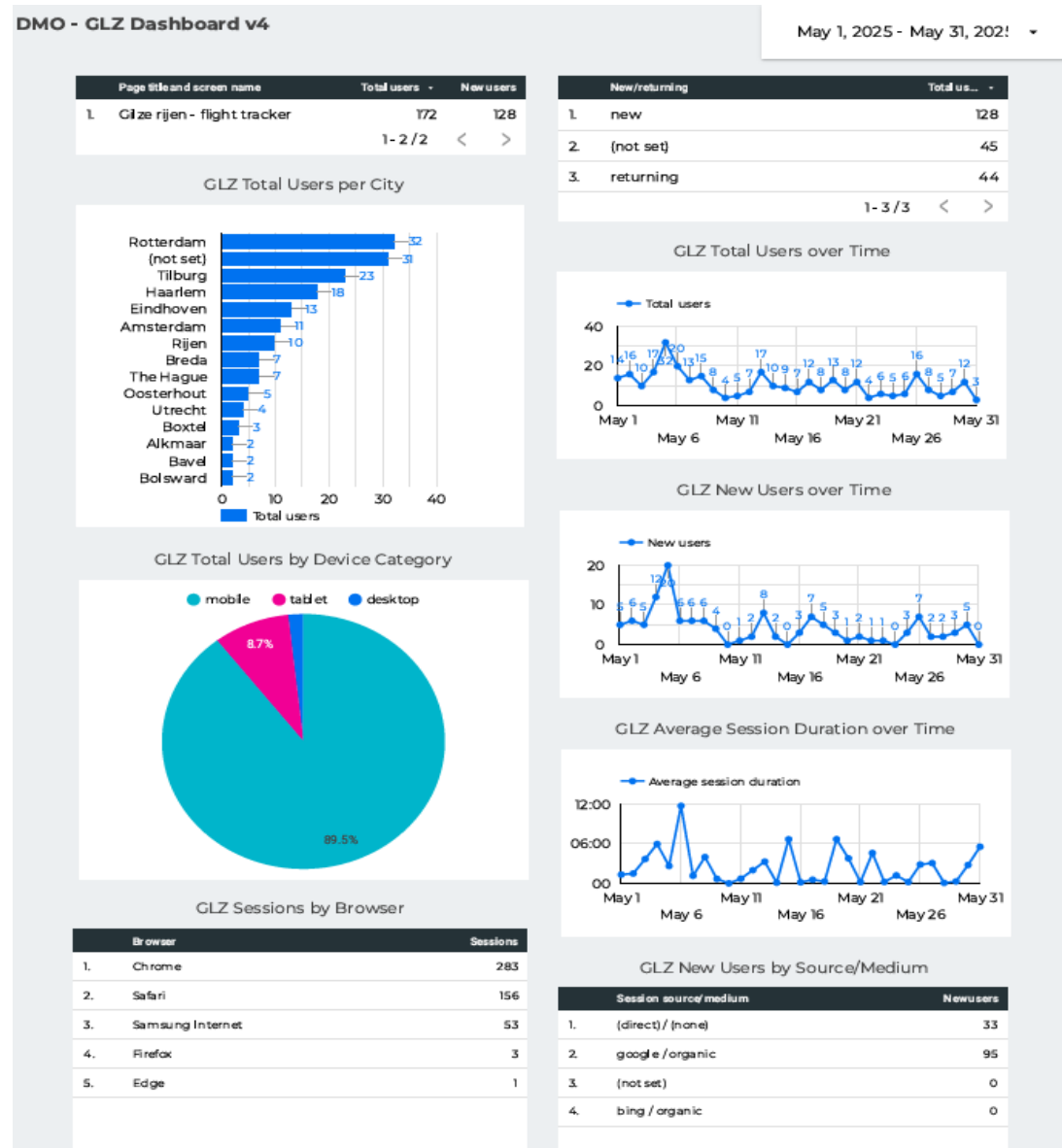
Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als L_{Amax} A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet



Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uurs waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1	49,3	48,7	6,3	49,1	49,1
52	1	50,2	48,5	0	49,5	49,5
53	1	44,9	43,3	0	44,3	44,3
54	1	49,8	47,9	21,6	49,1	49,1
55	1	46,2	39,4	7,7	44,1	44,1
56	1	52,2	53,2	19,2	52,9	52,9
57	1	50,8	48,9	15,8	50,1	50,1
58	1	49	47,8	13,3	48,5	48,5
59	1	50,5	41,3	16,4	48	48

Mei 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5	49	46,7	32,6	48,4	48,3
52	5	50,6	19,5	0	47,6	47,1
53	5	41,5	30,4	27,8	39,8	41,8
54	5	47,5	28,9	23,9	44,7	48,1
55	5	49,7	33	23	46,8	46,2
56	5	49,3	20,2	16,1	46,4	50,7
57	5	53,5	34,8	22,6	50,6	48,6
58	5	48,7	44,3	33,3	47,7	46,9
59	5	46,4	18,8	0	43,4	44,6

September 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9					
52	9					
53	9					
54	9					
55	9					
56	9					
57	9					
58	9					
59	9					

Februari 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2	48,4	43,9	0	46,8	48,1
52	2	45,7	43,5	0	44,8	47,8
53	2	42,6	40,2	0	41,6	43,2
54	2	49,6	48,9	0	49,4	49,3
55	2	47,4	41,6	0	45,4	44,8
56	2	51,7	53,3	0	52,7	52,8
57	2	48,2	47,4	0	47,9	49,1
58	2	47,4	46	0	46,8	47,7
59	2	40,6	29,9	0	38	45,4

Juni 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6					
52	6					
53	6					
54	6					
55	6					
56	6					
57	6					
58	6					
59	6					

Oktober 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10					
52	10					
53	10					
54	10					
55	10					
56	10					
57	10					
58	10					
59	10					

Maart 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3	51,4	48,2	0	50,2	48,9
52	3	48,2	46,1	0	47,4	47,6
53	3	43	41,1	0	42,3	42,9
54	3	50	46,8	0	48,8	49,1
55	3	45,3	47,2	0	46,5	45,4
56	3	51,9	49,4	0	50,9	52,2
57	3	47,2	48,6	0	48,1	48,8
58	3	47,6	43,8	0	46,2	47,3
59	3	41,6	44,2	0	43,2	44,8

Juli 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7					
52	7					
53	7					
54	7					
55	7					
56	7					
57	7					
58	7					
59	7					

November 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4	48	40,7	0	45,7	48,3
52	4	46,1	34,4	0	43,4	46,9
53	4	40,7	35,1	0	38,7	42,2
54	4	49,5	36,9	0	46,8	48,6
55	4	49,1	45,2	0	47,6	46,1
56	4	49,3	39,2	0	46,7	51,4
57	4	45,7	39,4	13,5	43,6	48
58	4	46,8	36,1	0	44,1	46,7
59	4	46,8	42,5	0	45,2	44,9

Augustus 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8					
52	8					
53	8					
54	8					
55	8					
56	8					
57	8					
58	8					
59	8					

December 2025

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					

Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmaz weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	696	84	149	99	23	47	112	14	27	172	31	39	197	6	21	116	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	554	128	153	116	64	35	86	28	29	145	20	42	105	3	24	102	13	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	610	244	252	202	103	86	97	46	35	167	50	71	62	19	27	82	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	65	49	7	13	13	0	10	10	0	21	17	2	7	2	3	14	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	1925	505	561	430	203	168	305	98	91	505	118	154	371	30	75	314	56	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	41	2	7	1	0	1	3	1	2	17	0	3	5	0	0	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	757	156	380	156	46	81	119	45	51	223	33	124	97	8	43	162	24	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	322	99	164	139	63	65	59	17	33	63	8	36	28	5	10	33	6	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	39	29	2	19	16	2	3	2	0	6	6	0	7	4	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1159	286	553	315	125	149	184	65	86	309	47	163	137	17	53	214	32	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

52. Gilze, Nerhovensestraat

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	903	123	274	108	23	52	110	27	28	287	39	109	209	18	47	189	16	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	631	260	246	193	112	69	113	53	44	161	46	69	69	17	26	95	32	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	177	62	82	85	31	44	28	15	10	30	7	15	16	2	8	18	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1711	445	602	386	166	165	251	95	82	478	92	193	294	37	81	302	55	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

53. Rijen, Atalanta

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1528	313	272	231	101	73	306	73	43	358	83	84	372	24	35	261	32	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	1581	422	628	362	87	189	309	121	99	462	107	155	197	43	81	251	64	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	502	92	314	116	35	58	110	33	58	155	11	124	54	6	30	67	7	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	30	10	4	10	6	1	7	4	2	1	0	1	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	3641	837	1218	719	229	321	732	231	202	976	201	364	633	73	146	581	103	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)		780	195	264	187	66	85	140	52	38	174	30	71	128	19	34	151	28	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)		930	241	496	146	44	78	184	70	82	280	69	157	135	21	81	185	37	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)		219	69	50	30	6	5	62	27	14	49	14	15	47	13	5	31	9	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)		49	12	2	9	3	1	5	2	0	11	3	0	14	1	1	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		1978	517	812	372	119	169	391	151	134	514	116	243	324	54	121	377	77	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters				
	< 65 dB(A)	443	55	107	25	2	10	83	20	15	170	19	47	70	11	13	95	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	65-75 dB(A)	1012	261	278	199	68	60	184	63	46	332	83	76	133	21	37	164	26	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	75-85 dB(A)	1177	289	634	324	100	183	271	94	125	317	49	206	114	15	60	151	31	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	56	32	10	21	14	5	12	9	3	8	4	2	8	3	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	2688	637	1029	569	184	258	550	186	189	827	155	331	325	50	110	417	62	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)		1409	315	475	275	99	144	250	73	89	374	73	138	276	30	44	234	40	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)		760	230	286	241	82	91	124	47	42	194	47	77	99	32	34	102	22	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)		457	214	177	195	127	58	85	35	39	83	28	44	45	7	21	49	17	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)		28	21	0	10	9	0	6	6	0	5	5	0	3	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		2654	780	938	721	317	293	465	161	170	656	153	259	423	69	99	389	80	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

57. Hulten, Blommers

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	1151	182	261	108	25	48	239	58	59	318	51	70	275	22	35	211	26	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	980	312	391	275	127	114	170	68	62	274	68	114	117	20	42	144	29	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	432	190	165	153	89	54	88	39	35	86	27	47	47	17	15	58	18	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	15	8	0	5	4	0	2	1	0	1	1	0	3	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	2578	692	817	541	245	216	499	166	156	679	147	231	442	59	92	417	75	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

58. Hulten, Achterstraat

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)		607	138	177	98	44	43	74	28	24	175	23	66	170	14	28	90	29	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)		283	61	91	109	36	42	22	6	7	65	9	21	54	5	16	33	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)		115	22	38	32	9	15	10	2	6	24	2	7	34	9	3	15	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)		53	30	0	29	18	0	1	1	0	4	1	0	11	3	0	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		1058	251	306	268	107	100	107	37	37	268	35	94	269	31	47	146	41	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(C)	87	1	7	6	0	3	7	1	4	21	0	0	28	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	592	74	170	113	27	56	106	13	28	156	26	44	132	3	27	85	5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	498	56	117	57	16	25	55	6	14	141	19	38	143	5	17	102	10	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	748	374	267	254	160	84	137	78	45	187	73	72	68	22	31	102	41	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	1925	505	561	430	203	168	305	98	91	505	118	154	371	30	75	314	56	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

52. Gilze, Nerrohvovestroat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	91	7	19	9	2	6	8	2	2	31	1	6	16	0	0	27	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	672	78	400	130	9	90	114	29	62	194	21	123	95	6	45	139	13	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)	396	201	134	176	114	53	62	34	22	84	25	34	26	11	8	48	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	1159	286	553	315	125	149	184	65	86	309	47	163	137	17	53	214	32	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	377	20	65	1	0	0	23	4	1	113	6	41	133	5	12	107	5	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	446	43	197	73	9	40	66	9	25	150	11	71	78	8	36	79	6	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	454	122	206	134	49	63	68	16	34	136	33	55	50	11	22	66	13	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	434	260	134	178	108	62	94	66	22	79	42	26	33	13	11	50	31	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1711	445	602	386	166	165	251	95	82	478	92	193	294	37	81	302	55	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	174	5	10	15	3	1	45	0	1	34	1	3	48	1	2	32	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	865	82	153	100	27	38	169	19	22	215	22	47	233	6	25	148	8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1720	421	649	370	94	195	307	102	103	483	118	169	275	45	84	285	62	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	882	329	406	234	105	87	211	110	76	244	60	145	77	21	35	116	33	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3641	837	1218	719	229	321	732	231	202	976	201	364	633	73	146	581	103	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	72	0	5	2	0	1	15	0	0	14	0	2	22	0	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	449	20	191	88	6	54	68	7	24	126	3	57	81	0	34	86	4	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1068	295	552	204	71	101	223	90	101	281	65	164	152	28	77	208	41	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	389	202	64	78	42	13	85	54	9	93	48	20	69	26	8	64	32	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	1978	517	812	372	119	169	391	151	134	514	116	243	324	54	121	377	77	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	27	0	0	1	0	0	3	0	0	7	0	0	5	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	353	19	88	19	0	8	62	6	14	144	10	38	46	1	12	82	2	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	760	73	248	107	9	41	142	21	46	266	23	82	130	14	35	115	6	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	1548	545	693	442	175	209	343	159	129	410	122	211	144	35	63	209	54	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	2688	637	1029	569	184	258	550	186	189	827	155	331	325	50	110	417	62	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(C)	133	2	6	2	0	1	20	1	1	30	1	1	61	0	1	20	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	858	73	340	156	13	105	148	27	61	265	17	103	158	11	33	131	5	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	945	320	367	310	125	125	157	60	60	216	68	97	115	29	36	147	38	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	718	385	225	253	179	62	140	73	48	145	67	58	89	29	29	91	37	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	2654	780	938	721	317	293	465	161	170	656	153	259	423	69	99	389	80	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(C)	227	2	17	14	0	2	33	1	2	64	0	8	85	1	1	31	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	787	93	215	87	16	45	182	42	45	211	20	59	154	5	28	153	10	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	915	197	423	212	66	112	143	32	75	278	55	123	132	22	45	150	22	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	649	400	162	228	163	57	141	91	34	126	72	41	71	31	18	83	43	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	2578	692	817	541	245	216	499	166	156	679	147	231	442	59	92	417	75	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(C)	73	1	3	1	0	0	0	0	0	29	0	2	29	1	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	300	21	107	40	6	22	10	1	5	105	1	47	99	3	21	46	10	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	444	143	138	161	69	65	17	9	3	106	29	38	97	13	23	63	23	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	167	62	31	66	32	13	6	3	2	28	5	7	44	14	3	23	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	984	227	279	268	107	100	33	13	10	268	35	94	269	31	47	146	41	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	1050	234	356	460

Vluchten - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.
Heli's - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helikopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.
Type niet bekend - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand		All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen		2867	314	11,0
52. Gilze, Nerhovensestraat		2953	214	7,2
53. Rijen, Atalanta		8277	302	3,6
54. Molenschot, Lijndonk		14942	581	3,9
55. Molenschot, Broekstraat		2967	377	12,7
56. Gilze, Moleneind		1755	417	23,8
57. Hulten, Blommers		7987	389	4,9
58. Hulten, Achterstraat		7471	417	5,6
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen		2773	146	5,3

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meeton nauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	99,99	16.6 - 50.3	14.92 - 15.06	-81 - -52
52. Gilze, Nerhovensestraat	100,00	14.8 - 54.9	14.93 - 15.09	-65 - -44
53. Rijen, Atalanta	100,00	13.8 - 29.0	14.94 - 15.03	-82 - -71
54. Molenschot, Lijndonk	99,98	22.8 - 46.1	8.36 - 15.08	-77 - -65
55. Molenschot, Broekstraat	100,00		14.90 - 14.94	-80 - -64
56. Gilze, Moleneind	100,00	14.8 - 51.3	14.67 - 14.85	-80 - -74
57. Hulten, Blommers	100,00	14.3 - 45.4	15.07 - 15.08	-67 - -43
58. Hulten, Achterstraat	100,00	11.5 - 55.6	14.76 - 15.08	-80 - -70
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	100,00	12.8 - 44.1	14.41 - 14.70	-87 - -75

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.
Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.